

EXPRIT TOYOTA RACING

全日本カート選手権参戦報告書

第7戦 / 第8戦スポーツランド SUGO 西コース

■開催日：9月13～14日 ■天候：晴れ

■路面状況：ドライ ■参加台数：28台

場内を釘付けにする追い上げで 初優勝へあと一步に迫る活躍!!



オートバックス全日本カート選手権 KF シリーズ第7戦・第8戦が、9月13～14日に宮城県・スポーツランド SUGO 西コースで開催された。

前回の茂原大会からおよそ2か月のインターバルとなった今大会。その間にタイヤテストなども行われ、万全の体制で今大会に臨んだ。

これまでの3大会6戦を消化し、宮田はランキング3番手を確保。前回の茂原大会では連続3位表彰台を獲得し、これで6レース中4レースで表彰台に登壇する活躍を見せている。今大会ではシリーズ初優勝も大いに期待された。

日曜日は快晴となったものの、土曜日午後集中豪雨があり、金曜、土曜午前とハイグリップタイヤで作られてきた路面は、雨に流されリセット。日曜日は、一から路面が作られていくなかのレースとなった。

タイムトライアル (38.263 / 10位)

受け付け時の抽選により、今回はBグループでの出走。少しでも路面にゴムがのるため、後に走るBグループの方が路面コンディショナルに有利とも思われた。

宮田は積極的に周回を重ねると、終盤に自己ベストをマーク。グループ4番手となるものの総合では10位とやや不本意な結果となり、予選は5列目からのスタートとなった。

第5戦：予選12位・決勝4位

第7戦の予選ではスタートでやや順位を落としたものの、その後は徐々に順位を挽回していく。しかし、スタートでの遅れが響き、10番手まで上がったところでチェッカーを迎えることとなった。さらにヒート後にプッシングを取ら

れ2ポジションダウン、決勝は6列目スタートとなる。

その決勝、今度はスタートでも好ダッシュを決め、オープニングラップで9番手までアップ。そのままの順位をキープしながら、上位進出のチャンスを伺う。

後半に強いダンロップタイヤの特性を活かし、レース中盤からスタートすると、15周目には7番手、20周目には6番手と着実に上位へと進出していく。さらに23周目には4番手まで進出。トップ3との差を縮めるが惜しくも届かず、第7戦は4位入賞となった。

第8戦：予選3位・決勝2位

仕切り直しとなる第8戦。決勝での上位進出のためにも、順位を上げて終えたい予選ヒートで、今度はしっかりと順位を挽回。スタートこそポジションキープに徹したものの、その直後から順位を上げ始め、6周目には4番手を走行。さらに9周目に3番手に上がると3番手グループを牽引しながらトップ2との間隔を縮め、決勝2列目グリッドを確保した。

決勝ではスタートで4番手となるものの、3周目には3番手に復帰。さらに16周目には2番手に上がる。この時点でトップとは約2秒の差があったが、周回ごとにその差を削っていく。レース終盤、残り2周を切った27周目に、トップの背後に迫ると4コーナーでインに飛び込むも失敗。一時差が開くが、再びその差を削り、最終ラップに再び勝負を挑む。最終コーナー立ち上がりでは横並びとなるがわずかに及ばず2位となった。

Driver's Voice

自分の判断が悪すぎました。追い上げるときはガンガンいってもいいと思うんですが、最後のトップ争いの時は、前の選手もベテランだし、カートではずっと最高峰カテゴリーを走っているドライバーだったのにそれを気にしないでガツガツ行きすぎたかなと思います。

前回の茂原と一緒にタイムトライアルが5列目上がるのに苦しみました。練習でタイヤのテストなどもさせてもらいましたが、初期のグリップが足りるところで一発タイムを出すという課題が改善できず、何回か走ると速くなるといういつものパターンと一緒になっていました。今日勝てなかったのは判断力が足りなかったのと、TTの結果で後ろの方からスタートとなったのが大きな要因だと思います。

もてぎは2012年の地方選手権(優勝)以来走っていないですが、今回新たに出てきた課題を改善して、応援してくれる方たちを喜ばせたいです。



宮田莉朋

みやた りとも
神奈川県出身 15歳
2013年、KF2クラスにおいて全日本選手権にデビュー。開幕戦で初優勝を飾ると、全戦で表彰台に上がる活躍を見せランキング2位を獲得。今季から最高峰クラスへ挑む

TOYOTA
Racing



TrainingJapan™



高木虎之介代表

勝てるレースだったが、最後の駆け引きなどは相手が上手だった。

相手はすでにチャンピオン経験もあり経験豊富なドライバーだったが、最後の場面で冷静になっていれば抜けたと思う。しかし、そこで抜けなかったのはま

だ宮田が未熟だということ。宮田自身が一番悔しいだろうが、今回経験したこと、今日の最後、最終ラップの詰めを、次ぎに同じ状況になったときに活かし、うまく冷静に判断できるようになれば勝てるだろう。

これまでのレースで2位、3位は経験しているので、1回くらい勝ちたい。最終戦では予選でももっと上位につけポイントをとって、最後はチャンピオンを獲得したい。

RESULTS

第7戦

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	9	佐々木大樹	INTREPID JAPAN	INTREPID	TM	BS	38.092 3	2
2	3	朝日ターボ	MASUDA RP	FA-KART	TM	DL	38.266 12	9
3	12	阪口晴南	ART GP Japan	ART GP	TM	DL	38.000 2	3
4	20	宮田莉朋	EXPRIT TOYOTA RACING	EXPRIT	TM	DL	38.263 10 12	
5	4	平木玲次	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	38.189 6	5
6	18	清原亮太	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	38.265 11 11	
7	26	大湯都史樹	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	38.214 8	26
8	19	菅波冬悟	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	37.970 1	1
9	7	佐々木大河	MASUDA RP	FA-KART	TM	DL	38.093 4	4
10	10	山川仁也	ZANARDI JAPAN	ZANARDI	TM	DL	38.317 18 15	

第8戦

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	9	佐々木大樹	INTREPID JAPAN	INTREPID	TM	BS	38.092 3	1
2	20	宮田莉朋	EXPRIT TOYOTA RACING	EXPRIT	TM	DL	38.263 10	3
3	7	佐々木大河	MASUDA RP	FA-KART	TM	DL	38.093 4	6
4	19	菅波冬悟	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	37.970 1	4
5	30	小高一斗	TOYOTA YAMAHA RT	SWF	IAME	BS	38.339 19	11
6	4	平木玲次	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	38.189 6	7
7	18	清原亮太	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	38.265 11	28
8	11	白石優太	KOSMIC RTJAPAN	KOSMIC	VORTEX	DL	38.201 7	15
9	26	大湯都史樹	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	38.214 8	8
10	24	小川貴大	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	38.395 21	17

ポイントランキング

Pos.	Driver	累計	有効
1	阪口晴南	206	206
2	菅波冬悟	200	200
3	宮田莉朋	191	191
4	朝日ターボ	166	166
5	大湯都史樹	134	134
6	佐々木大河	124	124
7	清原亮太	116	116
8	佐々木大樹	100	100
9	平木玲次	99	99
10	小川貴大	88	88

EXPRIT TOYOTA RACING



代表：高木政巳
 監督：高木虎之介
 ドライバー：宮田莉朋
 メカニック：岡本康裕/高井美豪
 使用マテリアル
 CHASSIS：EXPRIT
 ENGINE：TM
 TYRE：DUNLOP

全日本 & 地方選手権地域シリーズ

TAKAGI PLANNING レーシングチームでは、若手ドライバーの育成をテーマに、KFの下位カテゴリー

である全日本選手権地域シリーズFS125および地方選手権地域シリーズFS125クラスへも参戦していま

す。直近の大会の結果は下記の通りです。若手ドライバーの活躍にもご期待ください。

東地域第4戦最上川大会 8月10日 晴れ/DRY

●地方選手権 FS125クラス (11台)

Pos No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.	
1	24	一條拳吾	SPIRIT	IAME	DL	45.559 3	5	
2	16	大川太郎	K.SPEED WIN	ART	IAME	DL	45.543 2	3
3	31	菅原晴稀	西風一 fk	TONYKART	IAME	DL	45.775 8	4
4	11	名取鉄平	アステック	BIREL	IAME	DL	45.587 4	2
5	20	神 晴也	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	46.402 11 10	
6	21	武井遥斗	レーヴRT	TONYKART	IAME	DL	45.739 6	6

西地域第4戦 APG 大会 8月3日 晴れ/DRY

●全日本選手権 FS125クラス (16台)

Pos No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.	
1	20	澤田真治	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	BS	39.685 4	2
2	16	三宅淳詞	KART KOZO Racing	LH	IAME	BS	39.661 3	3
3	19	太田格之進	MRIJU RACING	CRG	IAME	BS	39.796 6	6
4	23	小瀬涼也	トレンタクワトロ	MARANELLO	IAME	BS	39.569 1	1
5	6	山内飛侑	A TEAM motorsport	CRG	IAME	BS	39.734 5	4
6	14	丹沢慧斗	Tech Miyazawa	KOSMIC	IAME	BS	39.657 2	5

●地方選手権 FS125クラス (16台)

Pos No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.	
1	26	名取鉄平	アステック	BIREL	IAME	DL	40.370 2	1
2	18	塩津佑介	SUCCEED SPORTS Jr	CRG	IAME	DL	40.426 3	3
4	20	木村暖人	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	40.582 10	9
5	21	井本大雅	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	40.527 5	7
8	22	宮下源都	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	40.548 7	10
10	30	神 晴也	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	40.302 1	4

