

# EXPRIT TOYOTA RACING

## 全日本カート選手権参戦報告書

第5戦 / 第6戦 茂原ツインサーキット東コース

■開催日：7月19～20日 ■天候：曇り後晴れ  
■路面状況：ドライ ■参加台数：29台

### 2レース連続での3位表彰台獲得！ ランキング3位で後半戦へ！！



オートボックス全日本カート選手権 KF シリーズ第5戦・第6戦が、7月19～20日に千葉県・茂原ツインサーキット東コースで開催された。

毎年、酷暑とも言われる茂原大会。今回も梅雨明け直前とはいいながら、夏本番を感じさせる暑さの中のレースとなった。

これまで4レースを消化し、2度の表彰台を獲得してきた宮田。特に前回の鈴鹿大会では優勝まであと一歩まで迫り、今回は初優勝が期待される大会となった。

#### タイムトライアル (40.354 / 12位)

今回も2グループに分かれて行われたタイムトライアル。宮田はAグループに振り分けられた。期せずして、このAグループにランキング上位陣が固まることとなり、注目が高まる。

曇り空から時折日が差すコンディションで始まったタイムトライアル。計測1分ほどでコースインした宮田だったが、なかなかペースを上げられない。トップからは0.248秒差と僅差ながら、タイムの拮抗するKFの厳しさが、順位は総合で12番手と厳しいスタートとなった。

#### 第5戦：予選6位・決勝3位

タイムトライアルの結果により、中国グリッドでのスタートとなった宮田。スタート直後のアクシデントを回避するため、まずは慎重にスタートを決め、順位の挽回を図ることになる。それでも、オープニングラップを10番手で終

えると、徐々に前のマシンをかわし順位を挽回。最後は6位まで上がってゴールを迎えた。

3列目6番グリッドからのスタートとなった決勝ヒート。スタートはポジションキープとなったが、セカンドグループの中で順位を上げていき、22周目にはついに3番手に浮上。その後は集団から抜け出したものの、すでにトップ2台との差は5秒以上に開いてしまい、そのまま3位を獲得した。

#### 第6戦：予選6位・決勝3位

午後の第6戦。予選は朝のタイムトライアルの順位が反映されるため、ここでも12番グリッドからの追い上げとなる。スタートでやや順位を下げるも2周目にはトップ10内に進出。そのままの勢いで順位を挽回し、このヒートも最後は6位でチェッカーとなった。

決勝序盤はセカンドグループ内の順位争いとなり、着実にポジションを上げたものの、その間にトップ2台、さらには3番手の選手にもリードを許してしまう。4番手に上がってからは3番手との差を縮めていき、残り6周で逆転。そのまま突き放し3位でフィニッシュ。2戦連続での3位チェッカーとなった。

この結果、シリーズランキングでは順位こそ大会前と同じ3位だが、トップとのポイント差は26ポイントに縮め、シリーズ後半へ向けタイトル争いでも期待の高まる結果となった。

## Driver's Voice

第5戦は、途中のポジション争いで引かなかったものの、そこから追い上げられて3位だったので、自分としては満足だし嬉しいです。ただ、第6戦は予選のスタートで失敗してしまい、第1戦と同じ結果となってしまいました。

決勝は、トップ2台が最後の最後に仕掛けるというバトルになるだろうと思い、それまでに自分のペースを上げて3位以内にあげるのが目標だったんですが、3番手にあがるまでに時間がかかってしまった。

今回はタイムトライアルの失敗と、序盤の対応能力がなかったことが一番の敗因だと思います。前を抜くのに2周かかってしまうのは、このクラスでは大きなロスですし、トップ2台がペースを落とさないためにも無用なバトルをしないのもわかっていることで、それなのになかなか前に出られなかったのは大きな敗因です。

次のSUGOにはその課題を克服して、しっかりと準備万端に臨みたいと思います。



#### 宮田莉朋

みやた りとも  
神奈川県出身 15歳  
2013年、KF2クラスにおいて全日本選手権にデビュー。開幕戦で初優勝を飾ると、全戦で表彰台に上がる活躍を見せランキング2位を獲得。今季から最高峰クラスへ挑む

**TOYOTA**  
Racing



Training Japan™



## 高木政巳代表

今日のレースは、全てがタイムトライアルの失敗に集約される。タイムトライアルで12番手に終わり、中団グループからの追い上げというリスクのあるレースをしなければならなかった。ただシリーズを通して考えると、リタイヤだけは絶対にできないとドライバーと話しをして、スタート直後は慎重にレースを進めさせた。

その指示を完璧にこなす予選は午前、午後ともに6位で終え、決勝に臨むことができたが、

今回のようにトップ2台が速いという状況の下、6番グリッドスタートからでは、追いつけるまでに生まれてしまうギャップが埋められなかった。

両レースとも、ドライバーがノーミスで3位となったことは、ベストの走りをしてくれたと評価している。シリーズを通した中では、今大会を落としたらチャンピオンの目もなくなるところで、絶対に落とせないレースをノーミスで

こなしたことは、素晴らしいことだと思うし、ドライバーは本当によくやってくれた。

ミスの許されないなかで、攻めるところは攻めて走れたことは、単に両レースとも3位だったという結果だけではないものを得られたと思う。今後のレースも楽しみとなった。

残り2大会、チーム共々チャンピオン目指してがんばりたい。

## RESULTS

### 第5戦

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	12	阪口晴南	ART GP Japan	ART GP	TM	DL	40.106	1 3
2	19	菅波冬悟	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	40.148	2 1
3	20	宮田莉朋	EXPRIT TOYOTA RACING	EXPRIT	TM	DL	40.354	12 6
4	24	小川貴大	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	40.391	14 5
5	7	佐々木大河	MASUDA RP	FA-KART	TM	DL	40.236	4 8
6	18	清原亮太	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	40.365	13 10
7	55	中森文晴	MUSASHINO RT	KOSMIC	TM	BS	40.316	7 4
8	17	前田 樹	TECH MIYAZAWA Snap-on Motorsports	KOSMIC	VORTEX	DL	40.319	8 11
9	21	三村壮太郎	ART GP Japan	ART GP	TM	YH	40.202	3 14
10	16	宮澤一輝	TECH MIYAZAWA Snap-on Motorsports	KOSMIC	VORTEX	DL	40.640	23 28

### 第6戦

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	19	菅波冬悟	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	40.148	2 1
2	12	阪口晴南	ART GP Japan	ART GP	TM	DL	40.106	1 2
3	20	宮田莉朋	EXPRIT TOYOTA RACING	EXPRIT	TM	DL	40.354	12 6
4	26	大湯都史樹	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	40.289	6 5
5	10	山川仁也	ZANARDI JAPAN	ZANARDI	TM	DL	40.333	9 13
6	7	佐々木大河	MASUDA RP	FA-KART	TM	DL	40.236	4 4
7	18	清原亮太	SUCCEED SPORTS Jr.	CRG	TM	BS	40.365	13 8
8	27	佐伯 新	FA RACING TEAM	FA-KART	VORTEX	BS	40.525	20 27
9	11	白石優太	KOSMIC RT JAPAN	KOSMIC	VORTEX	DL	41.119	29 18
10	4	平木玲次	TONYKART RT JAPAN	TONYKART	VORTEX	BS	40.486	17 11

## ポイントランキング

Pos.	Driver	累計	有効
1	阪口晴南	169	169
2	菅波冬悟	152	152
3	宮田莉朋	143	143
4	朝日ターボ	136	136
5	大湯都史樹	105	105
6	清原亮太	87	87
7	佐々木大河	80	80
8	小川貴大	74	74
9	上村昌史	72	72
10	小高一斗	65	65

## EXPRIT TOYOTA RACING



代表：高木政巳  
 監督：高木虎之介  
 ドライバー：宮田莉朋  
 メカニック：岡本康裕/高井美豪  
 使用マテリアル  
 CHASSIS：EXPRIT  
 ENGINE：TM  
 TYRE：DUNLOP

## 全日本 & 地方選手権地域シリーズ

TAKAGI PLANNING レーシングチームでは、若手ドライバーの育成をテーマに、KFの下位カテゴリー

である全日本選手権地域シリーズ FS125 および地方選手権地域シリーズ FS125 クラスへも参戦していま

す。直近の大会の結果は下記の通りです。若手ドライバーの活躍にご期待ください。

### 東地域第3戦 SUGO 大会 6月22日 曇り/DRY

●地方選手権 FS125 クラス (18台)

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	23	佐藤 蓮	フラックス MS	TONYKART	IAME	DL	51.524	4 4
2	32	宮下源都	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	51.473	1 1
3	24	一條拳吾	ガレージC	SPIRIT	IAME	DL	51.895	11 10
4	15	緑川 匠	ART GP JAPAN	ART	IAME	DL	51.762	7 3
5	21	武井遙斗	レーヴ RT	TONYKART	IAME	DL	51.741	6 5
13	20	神 晴也	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	51.850	10 8

### 西地域第3戦 瑞浪大会 6月8日 晴れ/DRY

●全日本選手権 FS125 クラス (15台)

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	6	山内飛術	A TEAM motorsport	CRG	IAME	BS	45.615	2 1
2	20	澤田真治	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	BS	NoTime	15 4
3	16	三宅敦詞	KART KOZO R	LH	IAME	BS	45.709	5 2
4	25	水野皓稀	A TEAM motorsport	CRG	IAME	BS	45.678	4 3
5	19	太田格之進	MRIJU RACING	CRG	IAME	BS	45.657	3 9
6	23	小瀬涼也	トレンタクワトロ	MARANELLO	IAME	BS	45.781	6 5

●地方選手権 FS125 クラス (18台)

Pos	No	Driver	Team	Frame	Engine	Tire	Q.F.	Q.H.
1	23	環 優光	エマティ	TONYKART	IAME	DL	46.209	5 16
2	17	上野空良	MEIJU RACING	CRG	IAME	DL	46.297	8 4
3	18	塩津佑介	SUCCEED SPORTS Jr	CRG	IAME	DL	46.177	3 3
4	22	宮下源都	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	46.203	4 17
5	20	木村暖人	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	46.477	12 5
9	21	井本大雅	TAKAGI PLANNING	EXPRIT	IAME	DL	46.417	10 6

